

# K2020 bakom kulisserna

Merritt Polk  
Humanekologi  
Mistra Urban Futures  
Göteborgs universitet

# Erfarenheter från K2020

- Ett projekt finansierat av Vägverket
- Forskare
  - Merritt Polk, GU
  - Björn Malbert, Chalmers
- Syfte
  - Beskriva K 2020 för en bredare publik, inklusive praktiker och forskare
  - Göra en kartläggning av K2020's roll i arbetet för att uppnå långsiktig hållbar utveckling

- Frågor
  - Vad är de viktigaste erfarenheter och resultat av k2020?
  - Vilka förändring har K2020 åstadkommit för långtidsplaneringen i regionen?
  - Hur kan kunskaper från projektet användas i övriga delar av landet?
- Genomförande
  - Djupintervjuer med ledningsgruppen för K2020
  - Analys av projektdokumentation såsom mötesprotokoll och rapporter
- Resultat
  - En praktiker rapport, en vetenskaplig artikel och seminarium på Vägverket och TransportForum.

# Några preliminära slutsatser

- Samarbetet har ökat över både sektors- och beslutsgränser.
- K2020 har skapat en arena för samverkan och politiskt förankring.
- K2020 har ökat fokus på kollektivtrafik.
- Det finns delade meningar om K2020s målsättningar har varit tillräcklig långtgående för att uppnå långsiktig hållbar utveckling.
- K2020 har skapat en samsyn kring att samverka är nödvändig för att uppnå ett effektivt resultat.