

# Regionala överenskommelser

- Vi tar ett gemensamt ansvar för att den regionala strukturen är långsiktigt hållbar. Lokalt gör vi det genom att ta ansvar för våra delar av den regionala strukturen och genom att stödja övriga kommuner i att utveckla sina delar.
- Kärnans utveckling är av central betydelse för hela Göteborgsregionens utveckling. Det är en gemensam uppgift att verka för att skapa en attraktiv och lättillgänglig regional kärna.
- Det redan utbyggda stadsområdet ska kompletteras när möjligheter ges. Utvecklingen ska baseras på en attraktiv lokal kollektivtrafik med god anslutning till de överordnade stråken i ett antal utpekade knutpunkter.
- Huvudstråken utgör ryggraden i Göteborgsregionen och ska stärkas för att alla delar av regionen ska bli långsiktigt livskraftiga. Utvecklingen av huvudstråken ska ske med stöd av en attraktiv och kraftfull pendel- och regiontågtrafik
- Kvaliteterna i kustzonen ska tas till vara och utvecklas för att stärka Göteborgsregionen som helhet. Vi ägnar särskild uppmärksamhet åt markanvändningen i de strandnära områdena.
- De gröna kilarna ska tas till vara och utvecklas för att stärka Göteborgsregionen som helhet. Vi ägnar särskild uppmärksamhet åt markanvändningen i mötet mellan tätortsområden och landsbygd/grönområden.
- Älvens många funktioner och kvaliteter ska säkerställas. Vi ska verka för att begränsa de negativa effekterna av älven som barriär. Vi ägnar särskild uppmärksamhet åt sårbarhetsaspekterna som en följd av klimatförändringarna.

För mer information  
[www.grkom.se/radslag4](http://www.grkom.se/radslag4)



Göteborgsregionens kommunalförbund

Besök Gårdavägen 2 • Post Box 5073, 402 22 Göteborg  
Tel 031-335 5000 • Fax 031-335 51 17  
e-post [gr@grkom.se](mailto:gr@grkom.se) • [www.grkom.se](http://www.grkom.se)

Tryck: PR/Offset. Layout: Infogruppen GR, oktober 2008

# Strukturbild för Göteborgsregionen

En överenskommelse om gemensamt ansvar för en långsiktigt hållbar regional struktur



GRs förbundsstyrelse beslutade 2008-05-23 att godkänna "Strukturbild för Göteborgsregionen. En överenskommelse om att vi gemensamt tar ansvar för att den regionala strukturen är långsiktigt hållbar", daterad maj 2008. I den här foldern sammanfattas detta dokument som är ett resultat av diskussionerna i Rådslag 4.

## Huvudstrukturen

Målen i Uthållig tillväxt ger, tillsammans med målbilden för K2020, anvisningar för vad som bör utgöra de grundläggande delarna i en övergripande strukturbild; kust och hav, skogar och sjöar, en stark och attraktiv regional kärna, samt tydliga stråk med attraktiva regiondelscentrum. Regionen ska, enligt förbundsstyrelsens strategi, utvecklas genom anläggande av Västlänken samt utbyggnad av en attraktiv pendel- och regiontågstrafik. För att de kvaliteter som eftersträvas ska nås krävs ett samstämt och konsekvent agerande över lång tid.

*Vi är överens om att vi tar ett gemensamt ansvar för att den regionala strukturen är långsiktigt hållbar. Lokalt gör vi det genom att ta ansvar för våra delar av den regionala strukturen och genom att stödja övriga kommuner i att utveckla sina delar.*

*Vi tänker på att närheten till kust, hav, skogar och sjöar framhålls, tillsammans med attraktiva stadsmiljöer och ett rikt utbud av utbildning, arbete och service, som avgörande för att vi vill bo, leva och verka i Göteborgsregionen (rådslag 1-3).*

*Vi tänker på att förutsättningarna för en uthållig tillväxt stärks om vi koncentrerar utbyggnaden av bostäder, arbetsplatser, handel, utbildning, vård m.m. till*

- kärnan,
- välbelägna delar av det sammanhängande stadsområdet, och
- till orter belägna i eller starkt knutna till de regionala huvudstråken.



*Vi tänker på att detta är av särskild betydelse vid tillkomst av ny bebyggelse och nya anläggningar med hög befolknings-, personal- eller besöksstäthet.*

*Vi tänker på att en medveten utbyggnad är viktig för att skapa en befolkningsmässig balans mellan kärna och omland, men också nord-syd.*

*Vi tänker på att om ny bebyggelse och nya anläggningar lokaliseras till områden med utbyggd eller beslutad infrastruktur kan oönskade miljöeffekter och/eller andra negativa effekter, t.ex. trängsel, undvikas.*

### Kärnan

Kärnan utgörs av den centrala del av Göteborg som är lätt att nå från hela Göteborgsregionen.

### Det sammanhängande stadsområdet

Området utgörs av den del av Göteborgs tätort som har en god lokal kollektivtrafik.

### Huvudstråken

Huvudstråken formas av den struktur som bildas när Västlänken samt pendel- och regiontågstrafiken är utbyggd mot Uddevalla, Trollhättan, Alingsås/Skövde, Borås och Varberg. I stråken finns dessutom det överordnade vägtrafiksystemet.

### Kustzonen

Kustzonen omfattar det kustnära området av fastlandet, Göteborgs södra respektive norra skärgård samt Tjörn.

### De gröna kilarna

De regionala gröna kilarna utgörs av de större sammanhängande skogs- och jordbrukslandskap som når djupt in mot det sammanhängande stadsområdet.

### Göta älv

Älven är i hög grad strukturerande, genom bl a sin barriäreffekt, och är därför ett särskilt element i strukturbilden.

**Kommentar:** Under Rådslag 4 har synpunkter med krav på kompletterande strukturer framkommit. De sekundära strukturerna är inte en del av överenskommelsen, men utgör ett inspel till det fortsatta gemensamma arbetet kring transportinfrastrukturfrågor i Göteborgsregionen.